

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 29. 6. 2021
Naše zn. 126493/2021-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubertlová
Telefon 972 244 498
Mobil +420 725 530 539
E-mail boubertlova@spravazeleznic.cz

Datum 15. 7. 2021

Správa železnic, státní organizace
OŘ Ostrava
Ing. Richard Šulák
(pouze elektronicky IS C.E.Sta)

Výstavba PZS přejezdu P8341 v km 134,649 na trati Frýdek Místek – Český Těšín

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP + PDPS) od zhotovitele Signal Projekt, s. r. o, máme z hlediska našeho odboru následující připomínky.

Zásadní připomínka k dokumentaci

- V blízkosti přejezdu se nachází sjezd veřejně přístupné účelové komunikace. Bude prověřena jeho vzdálenost od přejezdu dle ČSN 73 6380 a Metodického pokynu SŽ ČSN 73 6380/MP1 Aplikace novelizace ČSN 73 6380 a v případě nedostatečné vzdálenosti od hranice nebezpečného pásma přejezdu bude navrženo stavební opatření nebo změna dopravního značení pro bezpečný průjezd silničních vozidel prostorem přejezdu (například bude v rámci stavby projednáno a upraveno dopravní značení omezující levé odbočení z přejezdu).

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek (zpracovala Ing. Chudějová, tel. 722 962 013, Chudejova@spravazeleznic.cz)

Technická zpráva

- Nepopisujte přesné názvy výrobků, pražce se popíší min. délkou podle předpisu S3.
- Od 1. 1. 2021 platí novelizovaný předpis S4, který značně mění výpočet pražcového podloží, upravte výpočet podle novelizovaného předpisu.
- Podle informací z pasportu jsou v daném úseku kolejnice tvaru T, objasněte nesrovnalost.

Situace

- Doplňte kresbu hran drážního tělesa a odvodnění. Totéž u komunikace.
- Volná šířka přejezdu musí být min. mezi závorami.
- Bude zakreslen přechod na zapuštěné kolejové lože.
- Pokud směrový oblouk nemá přechodnice/vzestupnice nepopisujte jejich strmost.

Podélný profil

- Chybí zakreslení křížujících inženýrských sítí včetně výšek, rozliší se ověřené a neověřené polohy sítí.

- Komunikace – pokud není vyloučen na přejezdu provoz autobusů, je potřeba navrhnout R_u min. 75 m. Jsou splněna kritéria čl. 5.3.1 ČSN 73 6380?

Řezy

- Do řezu doplňte kótu min. vzdálenosti 0,2 m pražce od závěrné zídky, doplňte výšky jednotlivých vrstev.
- Ve výpisu železničního svršku chybí popis betonových pražců.
- Proč není také PTŽS ve sklonu 5 % stejně jako zemní pláň? Dle novelizovaného předpisu S4 se už vodorovné pláně nenavrhují.
- Doplňte řezy i mimo přejezdovou konstrukci.

Závěr

S dokumentací nesouhlasíme a požadujeme dořešit zásadní připomínku.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
Ředitel odboru traťového hospodářství